



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE  
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

**IL DIRETTORE GENERALE**

**Alle Direzioni Generali Territoriali**

A tutti gli **UMC**

**Alla Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità –**  
Dip.to Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Palermo

**Alla Provincia Autonoma di Trento**  
Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture  
Trento

**Alla Provincia Autonoma di Bolzano AltoAdige**  
Ripartizione 38 Traffico e Trasporti  
Bolzano

**Alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia**  
Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di Trasporto  
Trieste

**Regione Valle D'Aosta**  
Ufficio Motorizzazione  
Aosta

**Alle Software House**

**Alla Associazione Italiana Costruttori Autoattrezzature**

**Alla Associazione CONFARTIGIANATO**

**Alla Associazione CNA**

**Alla Associazione CASARTIGIANI**

**Alla Associazione Asso.Car**

**Oggetto: Precisazioni ed interpretazioni in merito alla prova OBD di cui al D.D. 330 dell'11 agosto 2023 e successiva circolare Prot. n. 33287 del 07/11/2023.**

Con Decreto Dirigenziale nr. 330 del 11 agosto 2023 (GU n 197 del 24 agosto 2023) è stato emanato il capitolato tecnico di approvazione della attrezzatura Scantool cosiddetta "OBD", il cui allegato II "*Capitolato tecnico - Norma approvazione dell'attrezzatura "OBD" per veicoli di massa complessiva fino 3.5 t. ed immatricolati dal 01 settembre 2009*" è stato modificato e integrato con successiva circolare prot. n. 33287 del 07/11/2023. Al riguardo si rendono necessari ulteriori chiarimenti per rispondere ai quesiti di carattere tecnico pervenuti a questa Divisione.



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE  
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

**IL DIRETTORE GENERALE**

**Precisazione in merito alla scadenza delle chiavi pubbliche di PCPrenotazione e PCStazione**

Si conferma che tutti i software PCStazione e PCPrenotazione dovranno risultare aggiornati alla data del 31 gennaio 2024, pertanto il CSRPAD provvederà a porre in scadenza le chiavi pubbliche che non risulteranno aggiornate entro tale data, inibendo pertanto l'operatività dei software per i quali le software house non abbiano adempiuto alle dettate prescrizioni.

Il punto 4) dell'allegato I alla circolare prot. n. 33287 del 07/11/2023 è aggiornato come segue:

*“di aver provveduto a caricare una nuova chiave pubblica sul portale del C.S.R.P.A.D., garantendo con ciò che tutte licenze del software in oggetto, in uso presso i centri di controllo autorizzati ai sensi dell'art. 80 del C.d.S., saranno adeguate entro e non oltre il **31 gennaio 2024**”.*

**Precisazioni in merito all'interpretazione della data di prima immatricolazione.**

Si precisa che laddove nella carta di circolazione dovesse essere riportato il solo anno di immatricolazione 2009, da cui la conseguente valorizzazione della relativa entry secondo le specifiche del T.U. MCTCNet2 (es. DataPrimaImm=00002009), il veicolo si intenderà immatricolato antecedentemente al 01/09/2009.

Il valore DataPrimaImm=00002021 è da intendersi superiore al 01/01/2021.

Inoltre si conferma, contrariamente a quanto potrebbe intendersi applicando il Diagramma\_Scantom\_a, che i veicoli soggetti a prova sono quelli immatricolati a partire dal **01 settembre 2009 compreso**.

**Precisazioni in merito ai veicoli interessati dalla prova OBD.**

Ai fini della prova OBD i veicoli di categoria internazionale M1G e N1G sono equiparabili rispettivamente alle categorie M1 e N1, pertanto soggetti a prova.

**Precisazioni in merito alla sezione [Analisi EOBD]**

ENTRY	TIPO	DIM	DESCRIZIONE
OpposizioneLetturaDatiConsumo=	L (i)	1	<b>OBBLIGATORIA solo se DataPrimaImm &gt; 01/01/2021, diversamente non deve essere valorizzata.</b> L'utente si oppone alla lettura dei dati di consumo, come previsto dal regolamento 2021/392/EU
ReadinessTestSupportati=	S (i)	...	OBBLIGATORIA solo se Alimentazione_1 <> "ELETTRICO". Valore binario <b>fino</b> a 12 bit dal bit 3 del dato B al bit 0 del dato C (es.: "001111101111")
ReadinessTestNonCompletati=	S (i)	...	OBBLIGATORIA solo se Alimentazione_1 <> "ELETTRICO". Valore binario <b>fino</b> a 12 bit dal bit 7 del dato B al bit 0 del dato D (es.: "000010000000")
CodiciErroreMIL_1=	S	<b>320</b>	NON OBBLIGATORIA. Codice errore n. 1 presente con spia MIL accesa Seguito dal testo indicativo associato. Es. "P0059 Riscaldamento sonda lambda 1 bancata 2".
CodiciErroreMIL_2=	S	<b>320</b>	Codice errore n. 2 presente con spia MIL accesa seguito dal testo indicativo associato. Entry presente solo se necessaria e se CodiciErroreMIL_1 è valorizzata.



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE  
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

**IL DIRETTORE GENERALE**

ENTRY	TIPO	DIM	DESCRIZIONE
CodiciErroreMIL_3=	S	320	Codice errore n. 3 presente con spia MIL accesa seguito dal testo indicativo associato. Entry presente solo se necessaria e se CodiciErroreMIL_2 è valorizzata.
CodiciErroreMIL_n=	S	320	Codice errore n presente con spia MIL accesa seguito dal testo indicativo associato (n max = 10). Entry presente solo se necessaria e se codiciErroreMIL_n-1 è valorizzata.

**Precisazioni in merito alla sezione [Analisi EOBD OBFCM]**

La sezione [Analisi\_EOBD\_OBFCM] deve essere presente solo nel caso di veicoli leggeri immatricolati dopo il 01/01/2021 e se EsecuzioneProva= CONCLUSA REGOLARMENTE e OpposizioneLetturaDatiConsumo=N; diversamente non deve essere presente.

**Precisazioni in merito alla sezione entry EsecuzioneProva**

Al fine di uniformarsi ai formalismi adottati con il protocollo MTCNet2 il valore attribuito alla entry EsecuzioneProva= della sezione [Analisi\_EOBD] è aggiornato come segue:

ENTRY	TIPO	DIM	DESCRIZIONE
EsecuzioneProva=	S	...	OBBLIGATORIO. Può assumere solo uno dei seguenti valori: "CONCLUSA REGOLARMENTE" "PRESA OBD NON TROVATA" "PRESA OBD NON ACCESSIBILE" "MANCANZA DI COMUNICAZIONE CON LO SCANTOOL"

**Scheda Tecnica Scantool**

Con riferimento all'appendice 1 del capitolato tecnico OBD si precisa che il formalismo da adottare per la costruzione del numero di approvazione del tipo Scantool è AP00000obd/NET2 in uniformità con le altre apparecchiature.

**Modifica della dimensione entry KmRilevati della sezione [Analisi EOBD]**

La entry KmRilevati può essere valorizzata a fronte di veicoli immatricolati prima del 01/01/2021 per i quali non sarà presente la sezione [Analisi\_EOBD\_OBFCM] nel file AAnnnnnn.obd. Il valore delle entry KmRilevati= e DistTotPercorsa= assumeranno pertanto lo stesso valore quando il veicolo è immatricolato dopo il 1° gennaio 2021, da cui l'opportunità di assegnare la medesima dimensione.

ENTRY	TIPO	DIM	DESCRIZIONE
KmRilevati=	N(1)	11	Numero di chilometri percorsi dal veicolo, memorizzato in centralina.



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE  
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

**IL DIRETTORE GENERALE**

**Approvazione e distribuzione del dispositivo OBD**

Si precisa che il CSRPAD accetterà le richieste di autocertificazione che perverranno entro e non oltre il **31 dicembre 2023**. I funzionari del CSRPAD, verificata la congruenza della documentazione, inseriranno il nuovo Tipo Scantool attribuendo una nuova approvazione, ***da comunicare al costruttore entro e non oltre il 10 gennaio p.v.***, al fine di consentire al costruttore il caricamento della chiave pubblica entro il 30 gennaio 2024. Il CSRPAD pianificherà, in base alla propria organizzazione, le sedute di verifica delle attrezzature Scantool per le quali il costruttore si è avvalso dell'autocertificazione.

*(ing. Pasquale D'Anzi)*