



***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione
gli Affari Generali ed il Personale
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 4

Circolare

Prot. R.U. 7298

Roma, 23 marzo 2016

Alle Direzioni Generali Territoriali
LORO SEDI

Agli Uffici della Motorizzazione Civile
LORO SEDI

Ai Centri Prova Autoveicoli
LORO SEDI

All'Assessorato ai Trasporti
Turismo Comunicazione della
Regione Sicilia
Direzione Trasporti
Via L. Da Vinci, 161
90145 PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Comunicazioni e Trasporti
Motorizzazione Civile
Lungo Adige San Nicolò, 14
38100 TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Ripartizioni Traffico e Trasporti
Via Crispi 8
39100 BOLZANO

Alla Regione Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale per la Mobilità Energia ed Infrastrutture e Trasporti
Via Giulia, 75/1
34126 TRIESTE

e p.c.

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento Pubblica Sicurezza
Piazza del Viminale, 1
00184 ROMA

Alla CNA AIRA
Via G. A. Guattani, 13
00161 ROMA

All'ANARA Confartigianato
Via S. Giovanni in Laterano, 152
00184 ROMA

A CASARTIGIANI
Via Flaminio Ponzio, 2
00153 ROMA

All'AICA
Via A.G. Ragazzi, 9
40011 Anzola Emilia (Bo)

Alla ACEA
Viale dell'Artigianato, 142
29122 PIACENZA (PC)

All'U.P.I.
P.zza Cardarelli 4
00186 ROMA

All'ANCI
Via dei Prefetti, 46
00186 ROMA

All'U.N.A.S.C.A.
Piazza Marconi, 25
00144 ROMA

Alla CONFARCA.
Via Laurentina, 569
00143 ROMA

All'A.I.D.A.C.
V Licio Stolone 142
00100 ROMA

All'ACI
Via Marsala, 8
00185 ROMA

All'ANFIA
Corso Galileo Ferraris, 61
10128 TORINO

Alla CUNA
Corso Galileo Ferraris, 61
10128 TORINO

Alle Software House
LORO SEDI

OGGETTO: Aggiornamento delle linee guida per l'effettuazione dei controlli di conformità presso le officine, definizione del minimo regime giri ammesso per veicoli monocilindrici e bicilindrici ad accensione spontanea.

Come noto, con circolare prot. n. R.U. 21772 del 24 settembre 2015 è stata pubblicata la versione aggiornata del manuale dedicato ai funzionari in forza agli UUMC, introducendo le linee guida da seguire per le finalità di controllo presso le officine autorizzate ai sensi dell'art. 80 del C.d.S.. In seguito ad alcune richieste di chiarimento, si modifica il punto C) relativo alla verifica di conformità dei banchi prova freni a rulli, al fine di rendere più chiara la relativa procedura di prova da adottare. Il manuale aggiornato, contenente le modifiche sopra citate, è disponibile sul portale del CSRPAD nell'area Revisioni » MCTCNet2.

Sono inoltre giunte a questa Amministrazione alcune segnalazioni circa la difficoltà ad eseguire il controllo dei fumi su alcuni motori monocilindrici e bicilindrici ad accensione spontanea, il cui regime giri al minimo può essere superiore a 1000 gir/min. In seguito ai necessari approfondimenti, si ritiene necessario aggiornare i diagrammi C, D, F e G relativi alla prova opacimetrica, di cui al T.U. MCTCNet2 paragrafo 5.1.3.2.10. In particolare, **per i soli motori sopra definiti** sono ritenuti validi valori di regime giri al minimo che non superino i 1500 giri/min (diagrammi C, G). Si adegua, per conseguenza, la condizione di controllo dell'accelerata (diagrammi D e F); nello specifico l'avvio del conteggio dei 2 secondi massimi, previsti, dovrà avvenire al superamento del valore registrato al minimo (NumGiriMotoreMinMis) aumentato di 300 giri/min, per tutte le tipologie di motori ad accensione spontanea.

Allo scopo si aggiorna il T.U. MCTCNet2 disponibile nell'area Revisioni » MCTCNet2 del portale del CSRPAD.

IL DIRETTORE GENERALE
(Arch. Maurizio Vitelli)

